

## PERSBERICHT

### Integratie van data voor een betere verkeersveiligheid in Wallonië

Nieuw partnerschap tussen Coyote, SPW Mobiliteit en SOFICO

**Waver, 24 november 2021 – COYOTE kondigt, in het kader van het proefproject C-Roads, een nieuwe samenwerking aan met de SPW Mobiliteit<sup>1</sup> en SOFICO<sup>2</sup>. De samenwerking heeft als doel de verkeersveiligheid te verbeteren dankzij de uitwisseling van informatie tussen de voertuigen en de overheidsinfrastructuur. Coyote en SOFICO zullen hiervoor informatie uitwisselen over verschillende soorten gevaren en verkeershinder. Coyote zal tevens alle waarschuwingen die afkomstig zijn van hun community delen met het centrum PEREX<sup>3</sup>.**

In het kader van het **project C-Roads**, en om het aantal waarschuwingen te verhogen en de kwaliteit ervan te verbeteren, zullen Coyote en SOFICO voortaan hun informatie over verschillende soorten verstoringen van het verkeer delen en hun gegevens ter beschikking stellen van het centrum PEREX, dat het verkeer op het Waalse wegen controleert en beheert. Deze samenwerking zal **de veiligheid van het Waals wegennet verhogen, een snellere interventie verzekeren voor allerhande gevaren op de weg en correctere informatie verstrekken bij gevaren.**



**De uitwisseling van gegevens zal de veiligheid van alle automobilisten verbeteren – of ze nu Coyote gebruiken of niet – want door af te remmen wanneer men een gevaar op de weg nadert, zullen de Coyote-gebruikers ervoor zorgen dat andere automobilisten op de Waalse wegen ook langzamer gaan rijden.**

***“Eén van de sleutels voor een betere verkeersveiligheid, is het anticiperen op problemen.” bevestigt Valérie De Bue, Waals minister bevoegd voor Verkeersveiligheid. “Deze nieuwe samenwerking zal de kwaliteit van de beschikbare informatie voor alle gebruikers verbeteren en biedt daarnaast de mogelijkheid om een groter aantal gevaren te voorkomen. Het delen van gegevens biedt daarenboven een mogelijkheid voor de interventiediensten om sneller, beter en preciezer de aanwezigheid van bepaalde gevaren op de weg te identificeren en op te lossen. Nieuwe technologieën en het delen van data dragen hierdoor op een significante wijze toe aan een veiliger verkeer.”***

<sup>1</sup> SPW Mobiliteit = Waalse overheidsdienst voor mobiliteit

<sup>2</sup> SOFICO = Waalse Maatschappij voor de Aanvullende Financiering van de Infrastructuren

<sup>3</sup> Centrum Perex = ‘Permanence d’Exploitation’ die instaat (24/24) voor het verkeer op het Waalse autowegen- en wegennet

### Wat zijn de nieuwigheden?

Naast het verbeteren van de betrouwbaarheid van de bestaande waarschuwingen, zoals die voor objecten op de weg en stilstaande auto's, laat het partnerschap ook toe om **drie nieuwe waarschuwingen** te integreren in Coyote: de aanwezigheid van dieren, mensen en werkzaamheden op de weg.



Dankzij een **verbeterd algoritme** zullen alle waarschuwingen worden gevoed via de Coyote-community en de realtimegegevens die afkomstig zijn van het operationeel centrum, PEREX. De interconnectiviteit tussen de systemen van Coyote en SPW/SOFICO via PEREX zal het tevens mogelijk maken om **nauwkeurigere en juistere informatie door te geven aan de Coyote-community**. Bovendien zal de spraakaanmelding aangeven dat informatie al dan niet afkomstig is van het PEREX-centrum.

*“Dit is een stap in de richting van een intelligent wegennetwerk. Door gebruik te maken van deze realtime informatie en technologieën zullen wij de mobiliteit en de veiligheid kunnen verbeteren, de verkeersopstoppingen verminderen en zelfs de CO<sub>2</sub>-uitstoot en onnodige verontreinigende stoffen kunnen terugdringen”, voegt **Waals minister voor Mobiliteit, Philippe Henry**, hieraan toe.*

### Voor wie ?

De samenwerking **zal de veiligheid van alle automobilisten ten goede komen**, want door real time informatie te delen met SPW/SOFICO zullen alle Waalse stakeholders, die actief zijn op de weg, kunnen genieten van een snellere rapportering van gevaren en wordt het verkeer automatisch afgeremd bij gevaar.

**Vincent Hébert, Managing Director van Coyote Systems Benelux**, reageert tevreden: “We zijn erg **blij met deze extra stap die ten goede komt van de verkeersveiligheid** voor onze Coyote-gebruikers, maar ook voor alle andere automobilisten. We herbevestigen hiermee opnieuw het doel van Coyote, namelijk het veiliger maken van onze wegen. **Onze wens is dat Coyote een belangrijke partner van de overheid is - en blijft - in het verbeteren van de verkeersveiligheid.**”

Aangezien deze integratie sinds maandag 15 november 2021 automatisch beschikbaar is op de mobiele applicatie, via Android of IOS, en voor de gebruikers van de NAV+ en Up-toestellen, **zal er geen update nodig zijn om van deze nieuwe diensten te profiteren.**

Coyote biedt daarenboven, voor zowel iOS en Android, een gratis proefperiode van één maand voor elke nieuwe inschrijving op zijn app. Om u in te schrijven en de Coyote-ervaring te beleven, afspraak op [coyotesystems.be](https://coyotesystems.be).



## Persdienst Coyote

[press@coyotesystems.be](mailto:press@coyotesystems.be)

### OVER COYOTE

Sinds zijn oprichting in 2005, is COYOTE, dankzij zijn uitgebreid aanbod aan diensten, de Europese leider in geconnecteerde rijhulpmiddelen voor particulieren en bedrijven. Het COYOTE-serviceplatform, dat een perfecte aansluiting vormt tussen mens en technologie, is beschikbaar op de geconnecteerde toestellen, de ingebouwde multimediasystemen van voertuigen en via de mobile app. Sinds 2018 zijn de Coyote Secure en Coyote Fleet opties het dienstenplatform komen versterken. Bovenop de bestaande rijhulpmiddelen die worden aangeboden in 16 Europese landen via de real time gegevens, beschikt COYOTE over de meest doeltreffende Europese opsporings- en terughaaldienst voor gestolen wagens (Coyote Secure), en een fleet-management tool voor bedrijfswagens (Coyote fleet). Coyote is daarenboven één van de grootste verzamelaars van mobiliteitsgegevens. Meer dan 5 miljoen gebruikers wisselen dagelijks real time en geo-gelocaliseerde informatie uit over de snelheidsbeperkingen, gevaarlijke zones, vertragingen alsook gevaarlijke situaties op de weg. Om de betrouwbaarheid van zijn diensten te garanderen, verwerkt COYOTE maandelijks gemiddeld bijna 5 miljard gegevens, die door de gebruikers en alle aangesloten terminals worden teruggekoppeld. COYOTE heeft 360 werknemers en een omzet van 130 miljoen euro. Het bedrijf heeft sinds zijn oprichting ook verschillende prijzen gewonnen, waaronder de Frost & Sullivan Telematics Award in 2008, de Decade Trophy in 2015, de Blue Ocean Awards in 2016 en is in 2019, 2020 en 2021 bekroond met de onderscheiding van Customer Service of the Year in zijn categorie "Driving Assistance Solution".

[WWW.COYOTESYSTEMS.BE](http://WWW.COYOTESYSTEMS.BE)